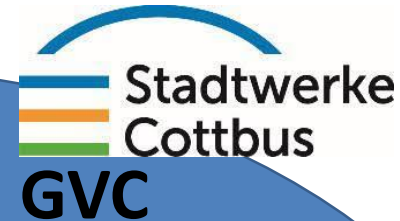




**LAUSITZER
WASSER**



Komplexer Tiefbau Straße der Jugend



EVC

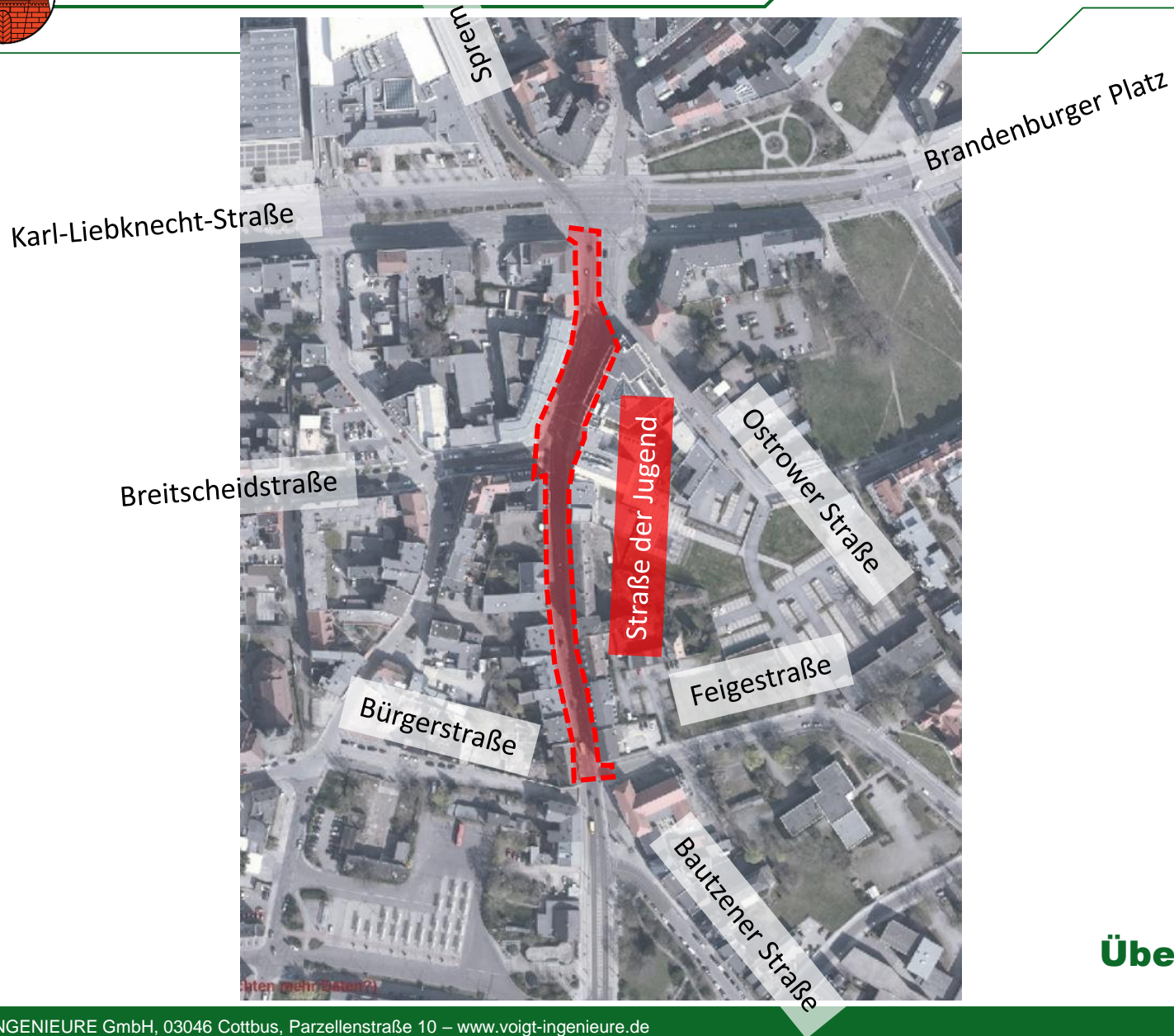


COTTBUSVERKEHR GmbH



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße



Übersichtskarte



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebknecht-Straße

VOIGT INGENIEURE

Karl-Liebknecht-Straße

Breitscheidstraße

Brandenburger Platz

Bürgerstraße

Feigestraße

Ostrower Straße

EVC – 0,4 kV-Kabel

Straße der Jugend

Telekom 2 Leerrohre

LWG - Regenwasser

LWG - Trinkwasser

GVC - Gas

DNS-NET – 8 Rohrverbände

EVC – 0,4 kV-Kabel

alliander – Kabel + 3 Leuchten

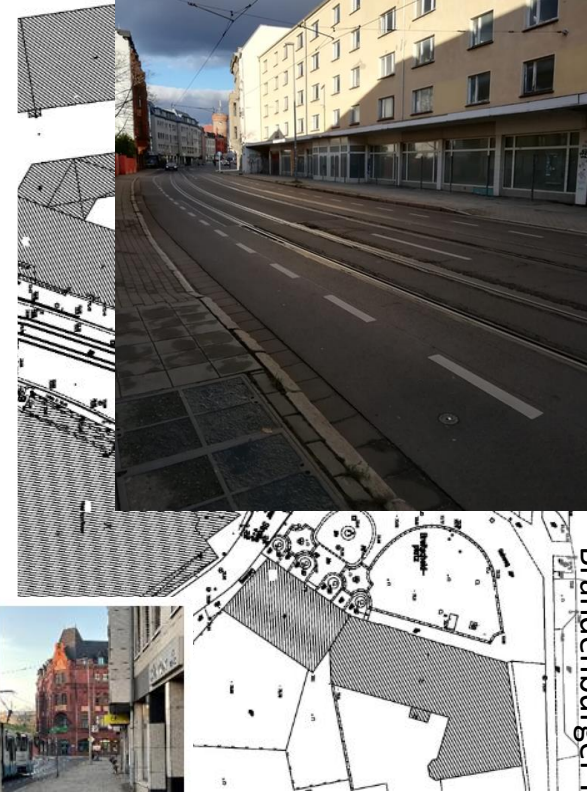
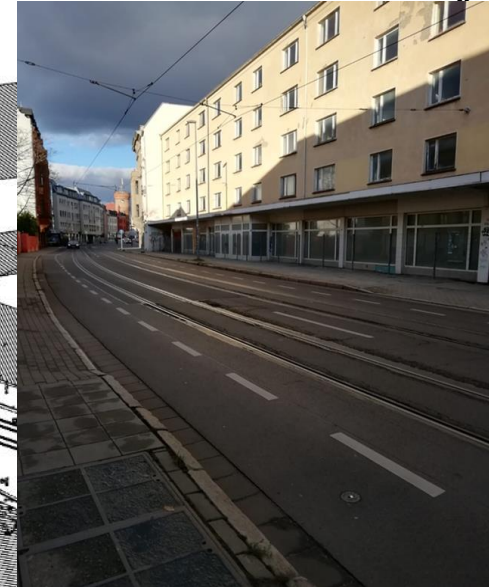
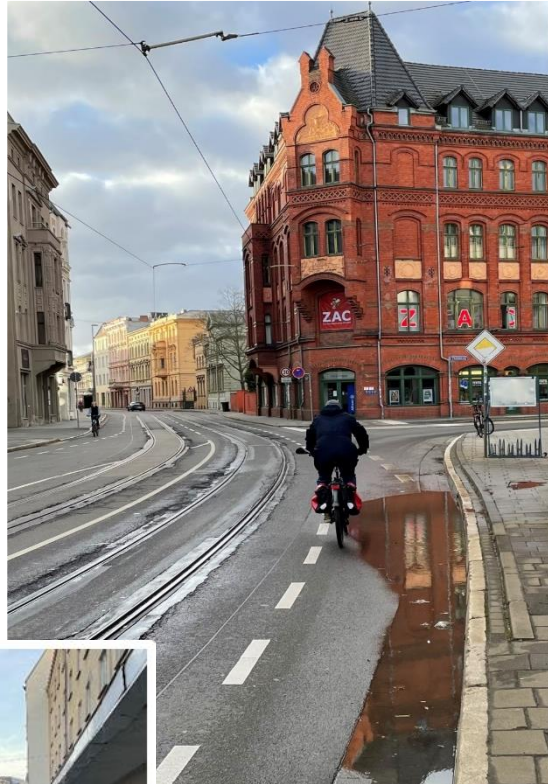
Stadt – LSA-Koordinierungsstrecke

Baumaßnahmen



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebknecht-Straße



Feigestraße

Karl-Liebknecht-Straße

Brandenburger Platz

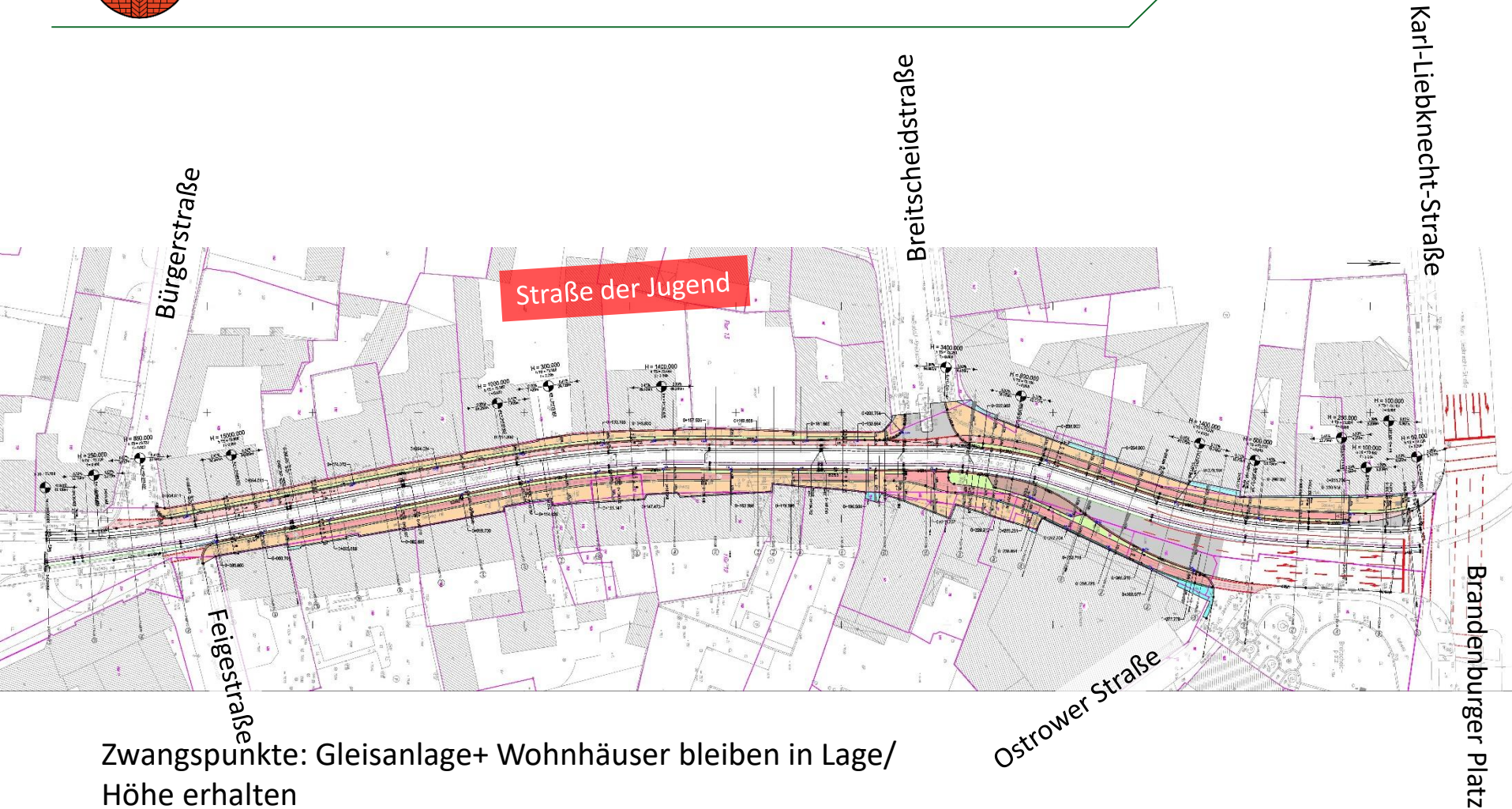
Defizite Straßenraum



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße

VOIGT INGENIEURE



Zwangspunkte: Gleisanlage+ Wohnhäuser bleiben in Lage/
Höhe erhalten

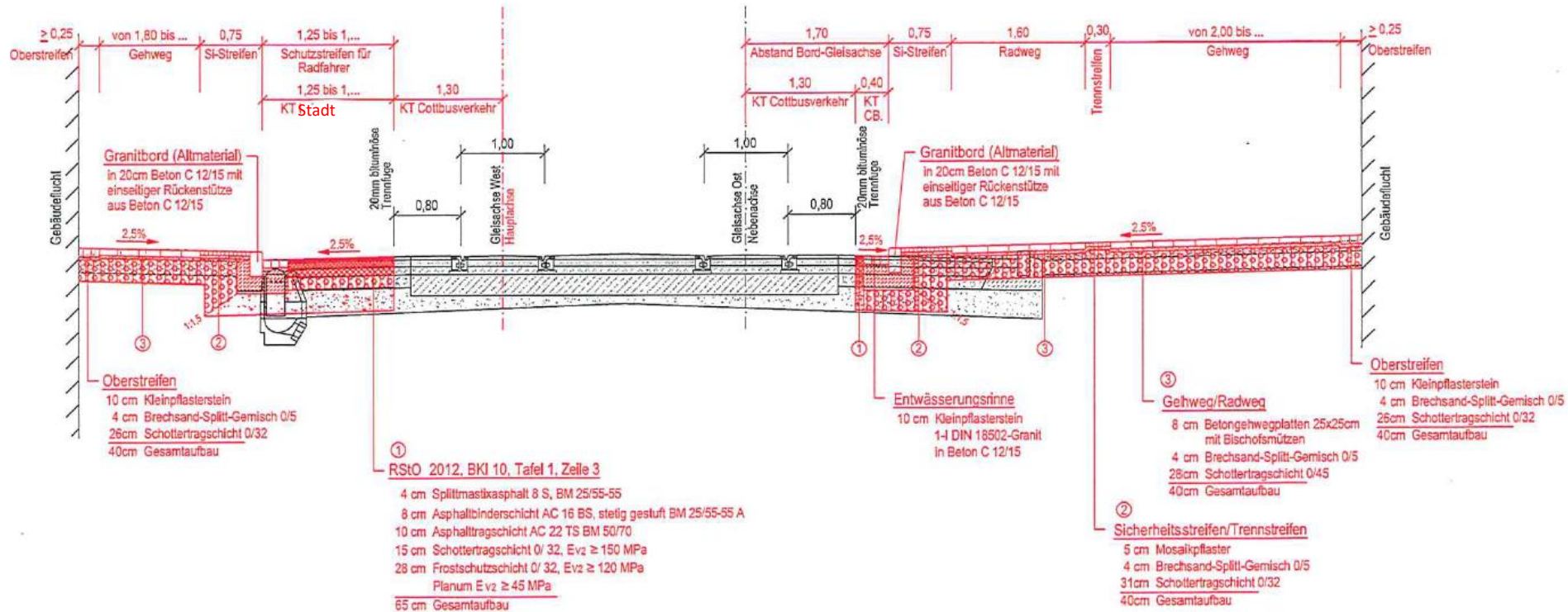
3 Variantenuntersuchungen bezüglich Rad- und Gehwege
wurden geprüft

Straßenbaumaßnahme



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße



Straßenbaumaßnahme



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebknecht-Straße



geplan

Baumaßnahmen

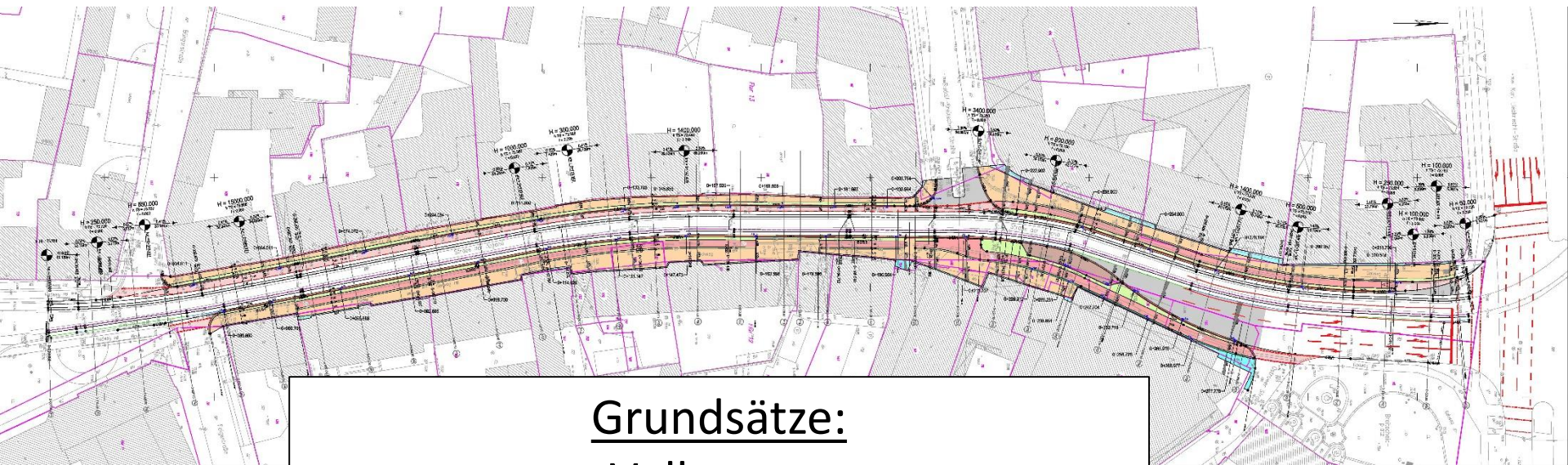


Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße

Vergabeprozedere					Bauabschnittbildung aufgrund Bautechnologie und/oder Verkehrssicherung							
Vergabepaket	Vorhabenträger	Vergabeteil	zuständig	Kostenträger	Bauabschnitt	Teilabschnitt	Bereich	von	bis	Jahr		
A	LWG	I	LWG	LWG EVC GVC DNS-Net Stadt (LSAKoord. + RW-A + Alliander)	1	1.1	Ostseite	Querung Ri. Breitscheidstraße		0+212	2022	
						1.2		östl. Leistungsgrenze Cottbusverkehr bis östl. Gebäudefront	0+212	0+150		
									0+150	0+090		
		1.3	0+090	0+030								
II	GVC	GVC					Breitscheidstraße bis Brandenburger Platz					
B	Stadt			EVC Telekom Stadt Cottbus (Verkehrsanlagen + Alliander) Cottbusverkehr (Deckenerneuerung)	2	2.1	Ostseite	neuer Geh- und Radweg		0+026	0+212	2023
						2.2	Westseite	neuer Gehweg				
						2.3	Mitte	Fahrbahn, einschl. Gleisbereich				
					3	3.1	Mitte	Fahrbahn, einschl. Gleisbereich		0+212	0+329	
						3.2	Westseite	neuer Geh- und Radweg			0+283	
						3.3	Ostseite	neuer Geh- und Radweg				

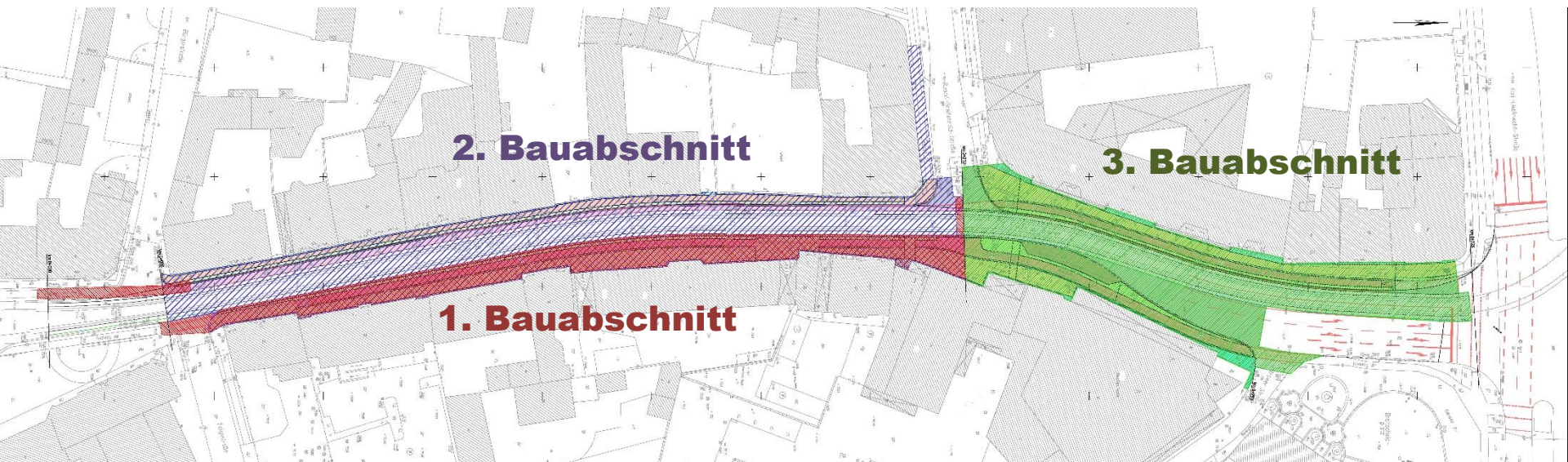
Bauablauf



Grundsätze:

- Vollsperrung
- Gewährleistung Fußläufigkeit
- Gewährleistung Rettungsweg

Bauablauf
Bauabschnittsbildung



Voraussichtlicher Baubeginn: Ende Mai 2022

Voraussichtliches Bauende: Ende Mai 2023

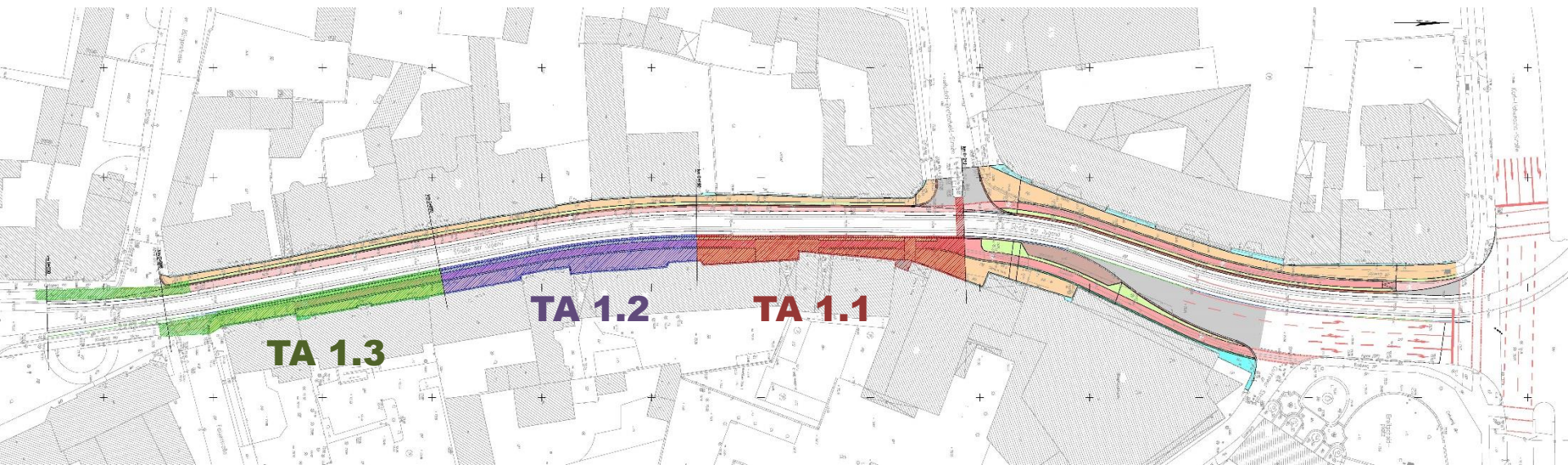
Bauablauf Bauabschnittsbildung - Übersicht



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße

VOIGT INGENIEURE



Voraussichtlicher Baubeginn 1. BA: Ende Mai 2022

Voraussichtliches Bauende 1. BA: Mitte September 2022

Parallele Maßnahme:

Abriss Haus 100:

April bis Juli 2022

**Bauablauf
1. Bauabschnitt**



Voraussichtlicher Baubeginn 2. BA: Anfang September 2022

Voraussichtliches Bauende 2. BA: Mitte November 2022

**Bauablauf
2. Bauabschnitt**



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebknecht-Straße

VOIGT INGENIEURE



Voraussichtlicher Baubeginn 3. BA:

Ende Oktober 2022

Verkehrsfreigabe MIV und ÖPNV 3.1:

Ende November 2022

Winterpause:

12/2022 bis einschl. 02/2023

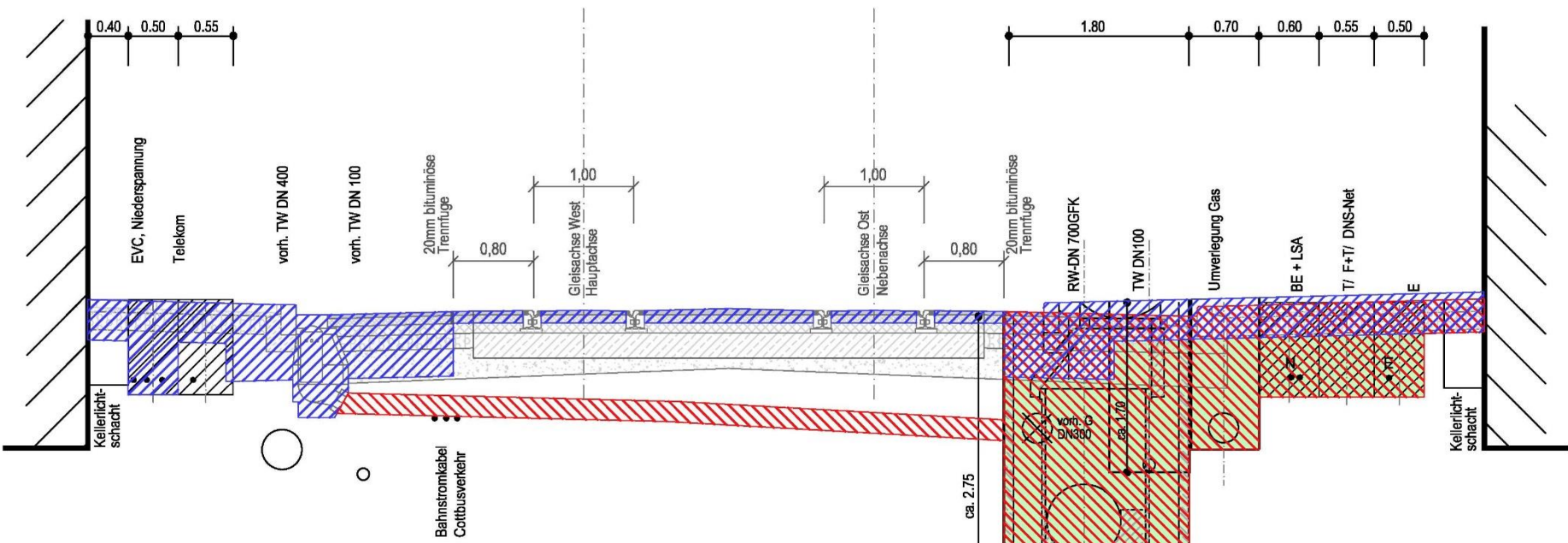
Voraussichtliches Bauende 3. BA (3.2+ 3.3): Ende Mai 2023

**Bauablauf
3. Bauabschnitt**



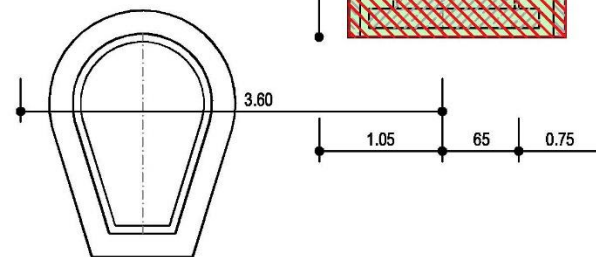
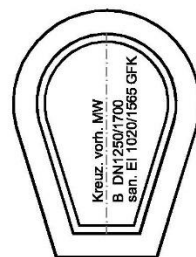
Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße



Bauabschnitte:

- 1. BA Aushub / Aufbruch
- 1. BA Auffüllung bis Planum
- 2. BA

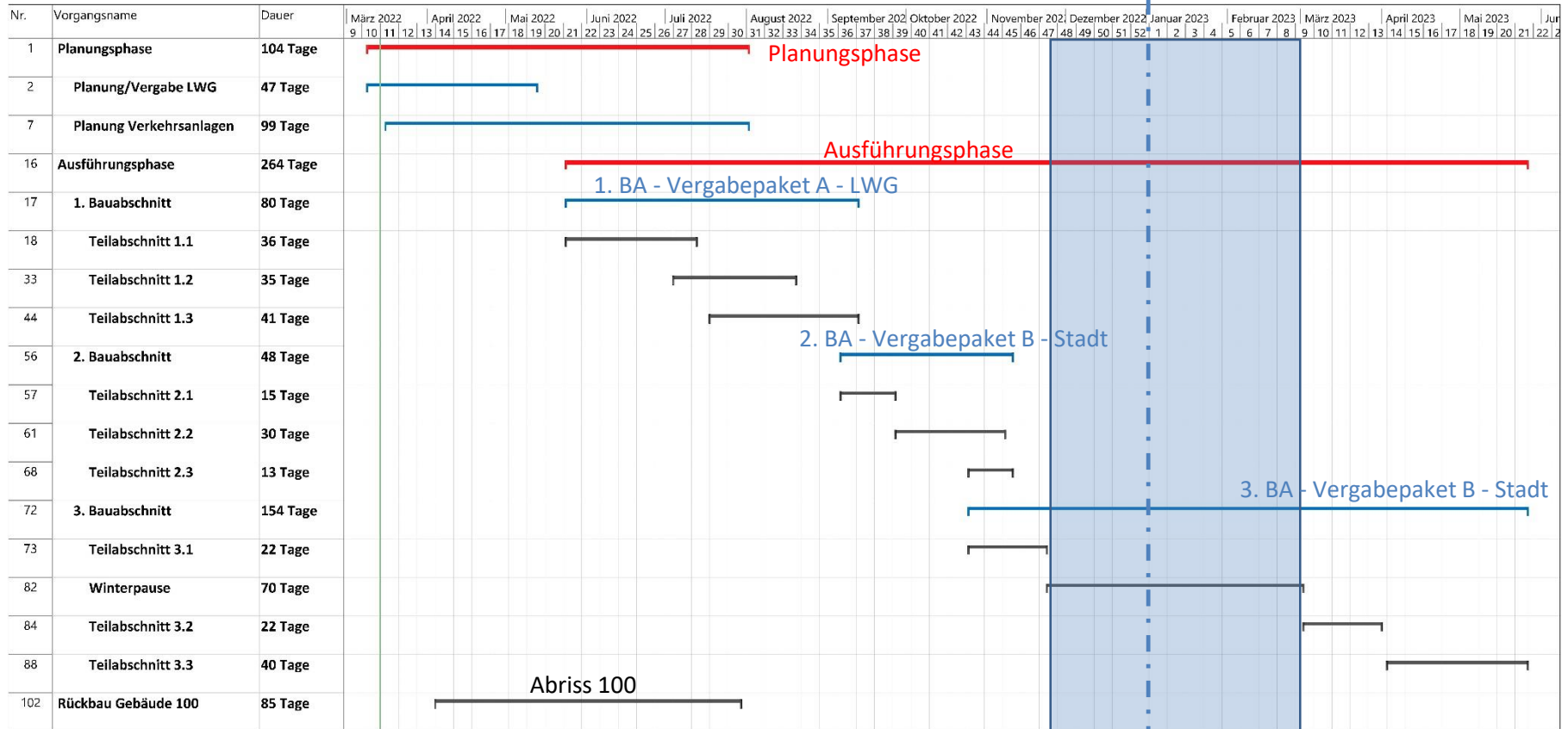


Bauablauf



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße



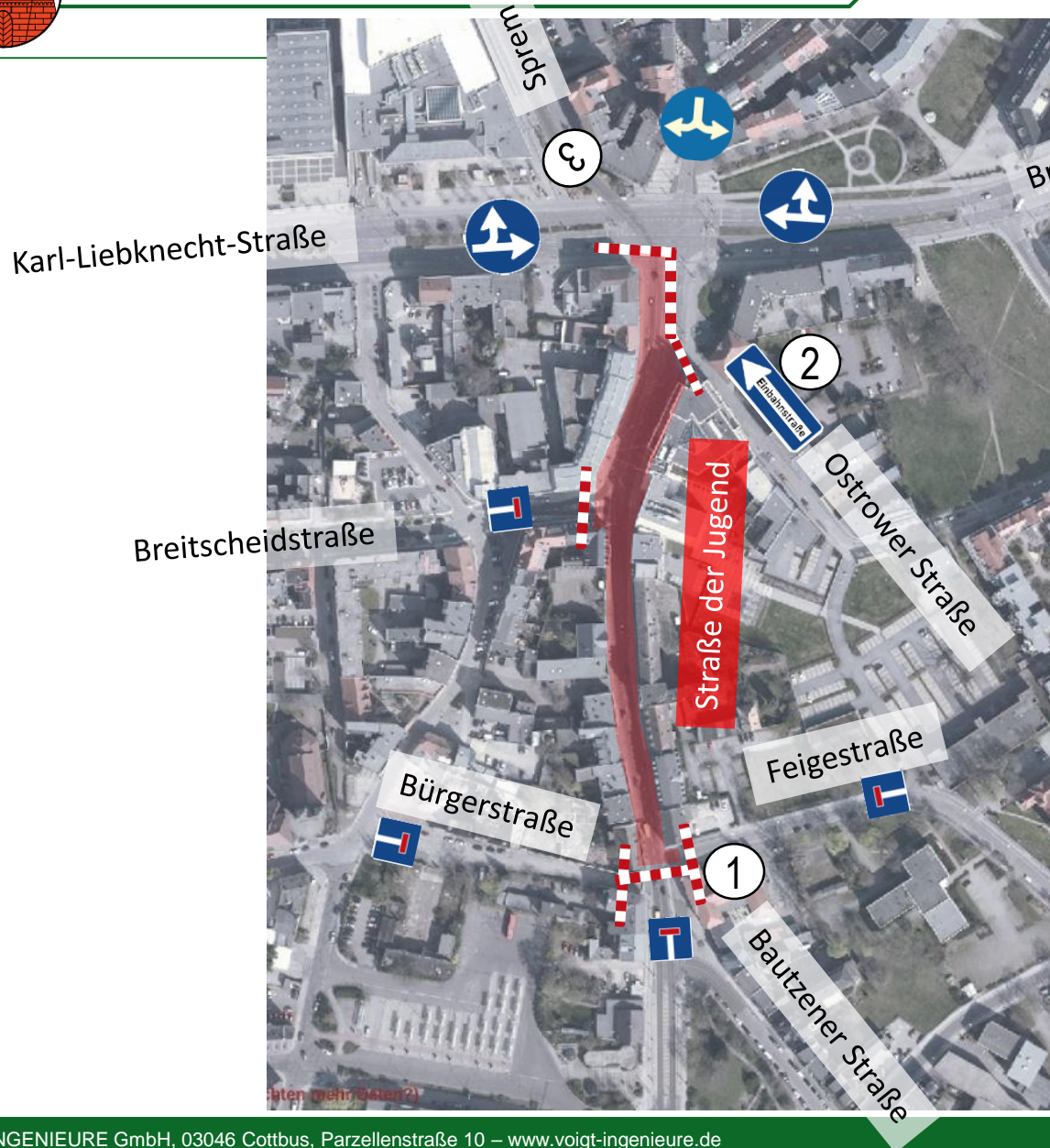
Bauablauf



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße

VOIGT INGENIEURE



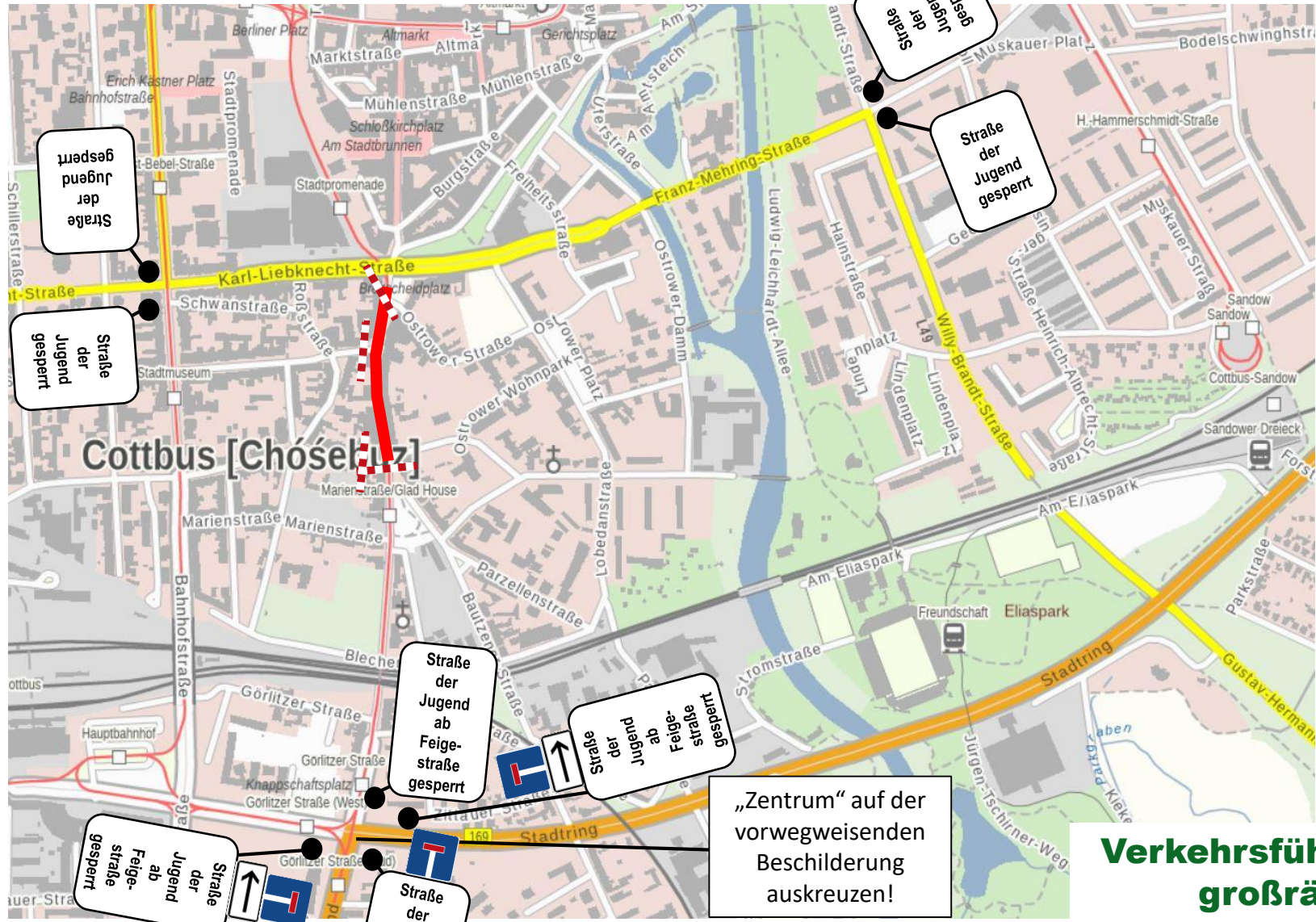
- 1 Sperrung Feigestraße nur für TA 1.3
Mitte Juli.- Anfang September 2022
- 2 Ostrower Straße wird im
Einrichtungs-
Verkehr geöffnet.
In der Bauphase TA 3.3 erfolgt eine
halbseitige Sperrung
April/ Mai 2023
- 3 Straßenbahn- und Busverkehr
wird im 1. und 2. BA
sowie im TA 3.1 in der
Stadtpromenade eingestellt.
voraussichtlicher Zeitraum:
Ende Mai 2022 bis
Mitte Dezember 2022

Zu dem Ersatzverkehr ÖPNV
wird CV im Mai im Pressegespräch
Informieren.

**Verkehrsführung
im Baubereich**



Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebnecht-Straße



**Verkehrsführung
großräumig**



Anliegerinformation hat am 31.03.2022 stattgefunden

Hinweise/Prüfaufträge der Anlieger

- Vorkehrungen für E-Mobilität (Leerrohr verlegen)
- Grün im Straßenbereich prüfen
- Lärm- und Vibrationsverbesserungen bezüglich Straßenbahn
- Aussagen für die Anlieferung/ Parken in den Innenhöfen
- Schaffung einer digitale Informationsplattform für die Bauzeit
- Abriss Straße der Jugend 100 –Bitte um staubarme Realisierung

Finanzierung der Baumaßnahme

- Straßenbau über Stadtumbau / Aufwertung + Mehrbelastungsausgleich Land
- Leistungen Stadtwerke /CV /LWG /DNSNET / Telekom über Eigenmittel der Unternehmen
- Koordinierungsleistungen/ Erarbeitung Umleitungskonzept werden gemeinsam getragen aufgeteilt nach Baukosten

Gesamtkosten Verkehrsanlage lt. Kostenberechnung Stadt (vorläufige Kostenannahme)

550 T€ Vorbereitung/ Planung/ Koordinierung/ Bau

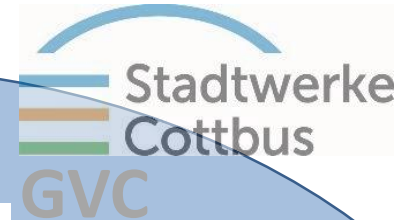
davon

240 T€ aus Mehrbelastungsausgleichszahlung Land

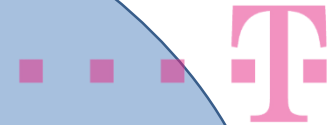
206 T€ Fördermittel

104 T€ Eigenmittel aus Programm Stadtumbau

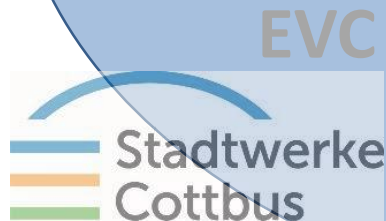
Finanzierung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Komplexer Tiefbau Straße der Jugend



COTTBUSVERKEHR GmbH